



@cincatarina



/cincatarina



www.cincatarina.sc.gov.br



cincatarina@cincatarina.sc.gov.br

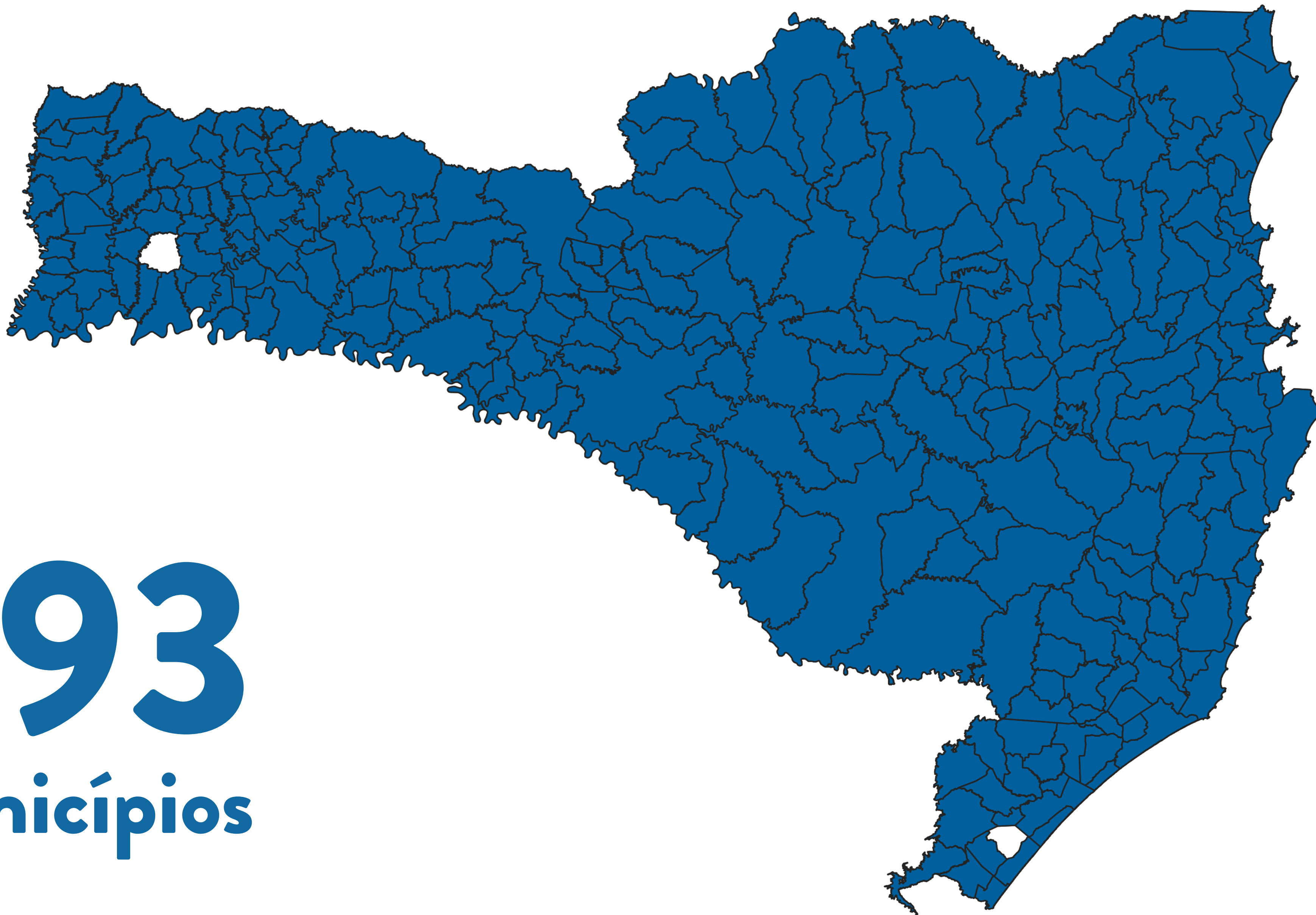
CONSÓRCIO INTERFEDERATIVO
SANTA CATARINA

ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

O Consórcio Interfederativo Santa Catarina – CINCATARINA é um Consórcio Público, instrumento de cooperação federativa, constituído como associação pública, com personalidade jurídica de direito público e natureza autárquica interfederativa.

Nossas ações são multifinalitárias e nossa área de atuação é o território catarinense, podendo participar os seus 295 municípios, o estado de Santa Catarina e a União.

293
municípios



Equipe Planejamento de Cidades

Ana Letícia Saquete Gonçalves

Supervisora de Atuação Governamental
CAU-SC A272796-0

Camila Martins Botelho

Analista Técnica - IV
CREA/SC 187477-9

Celso Afonso P. M. F.

Assessor de Supervisão
CREA/SC 186645-0

Gesiane Heusser Lermen

Analista Técnica - IV
CAU/SC A149454-6

Guilherme Müller

Assessor Geral de Direção
CRBio03 053021/03-D

Jacinta Milanez Gislon

Analista Técnica IV
CAU-SC A 59107-6

Joselaine Tesk

Assessora de Supervisão
CAU-SC A 193627-1

Juliana Nardi

Supervisora de Atuação Governamental
CREA-SC 177916-6

Lucca Dias da Silva

Coordenador de Atuação Governamental
CAU-SC A296911-4

Luiz Gustavo Pavelski

Gerente de Atuação Governamental
CREA/SC 104797-2

Maurício de Jesus

Analista Técnico - IV
CREA/SC 147737-1

Patrícia Tortora Kother

Analista Técnica II
CR04 - 73359254104

Raphaela M. da Silveira

Supervisora de Atuação Governamental
CREA/SC 138824-3

Sávio Leandro Bertoli Filho

Analista Técnico IV
OAB/SC 64.906

Tainara Aparecida Xavier

Coordenadora de Atuação Governamental
CAU-SC A 288282-5

Apoio Operacional:**Bernardo Yelre Reinert**

Estagiário de Arquitetura e Urbanismo

Luana Rosa de Oliveira

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

Planos de Mobilidade Urbana

09

Caçador LO nº 3.927/2025

Curitibanos

Fraiburgo LO nº 2.462/2019

Herval d'Oeste

Joaçaba LO nº 5.487/2022

Luzerna LO nº 1.713/2020

Piratuba LO nº 1.563/2020

São Lourenço do Oeste

Tangará LO nº 2.476/2019

04

Catanduvas

São Miguel do Oeste

Barra Velha

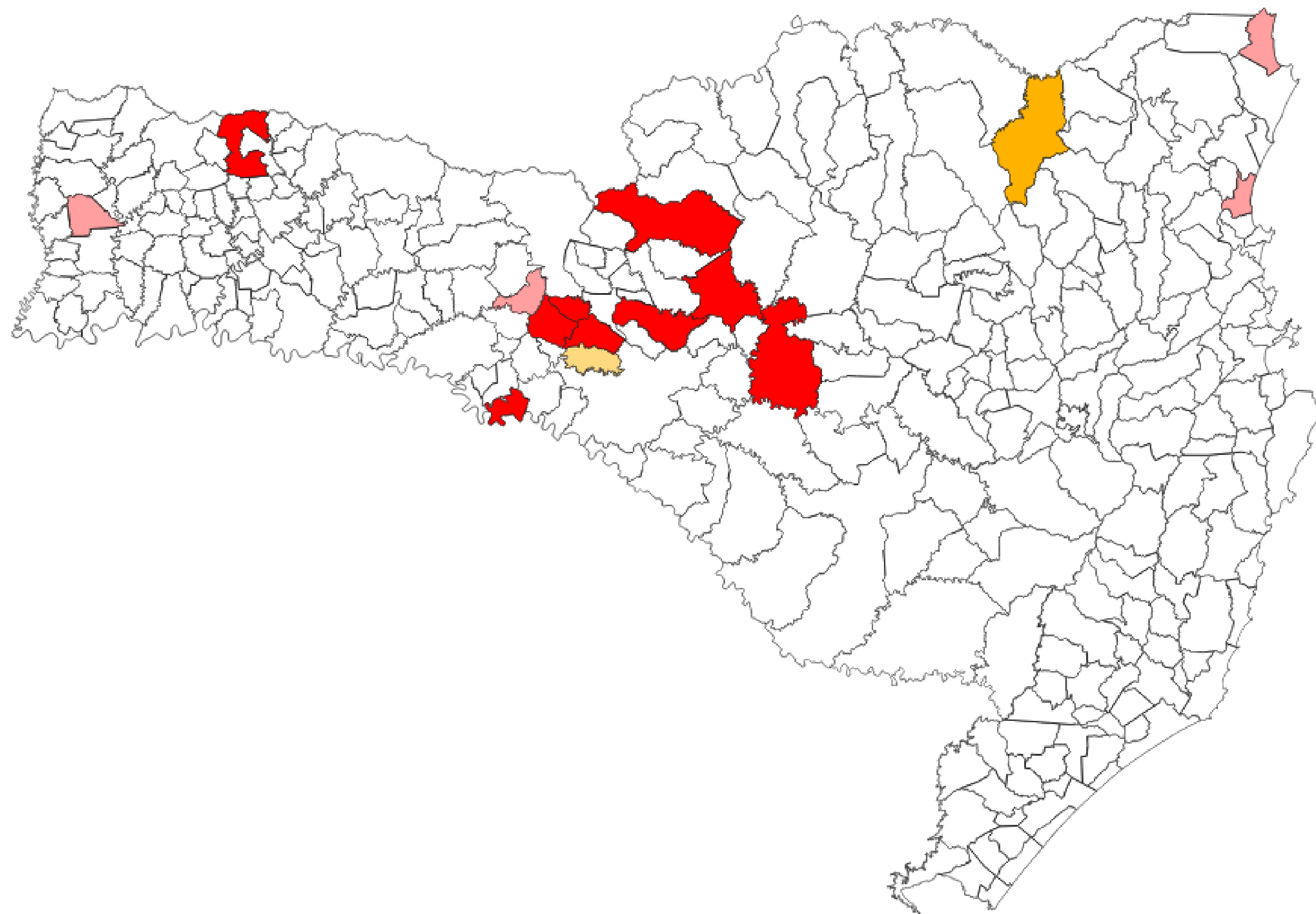
Itapoá

Planos de Rotas Acessíveis

02

Rio Negrinho LO nº 3.928/2024

Erval Velho





Plano de Mobilidade Urbana

Lei 12.587/2012

- É o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- Objetiva a integração entre os diferentes modos de transporte;
- A melhoria da acessibilidade e mobilidade das pessoas e cargas no território;
- A qualificação do transporte sustentável;
- O desenvolvimento urbano compacto;
- O desestímulo à utilização de veículos individuais motorizados.

Plano de Mobilidade Urbana

Lei 12.587/2012 - Art. 24

§ 1º Ficam **obrigados a elaborar** e aprovar o plano, os municípios:



- Com mais de **20mil habitantes**;



- Integrantes de regiões metropolitanas, regiões integradas de desenvolvimento econômico e aglomerações urbanas com população superior a 1 milhão de habitantes;



- Integrantes de áreas de interesse turístico.

Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

Composição:

1. Metodologia;
2. Diagnóstico
(Leitura Técnica + Leitura Comunitária);
3. Prognóstico;
4. Audiência Pública;
5. Plano de Ações;
6. Minuta de Projeto de Lei
7. Audiência Pública
8. Revisão e Entrega Final.

Eixos:



1. Pedestre



2. Bicicleta



3. Transporte Coletivo



4. Transporte Individual

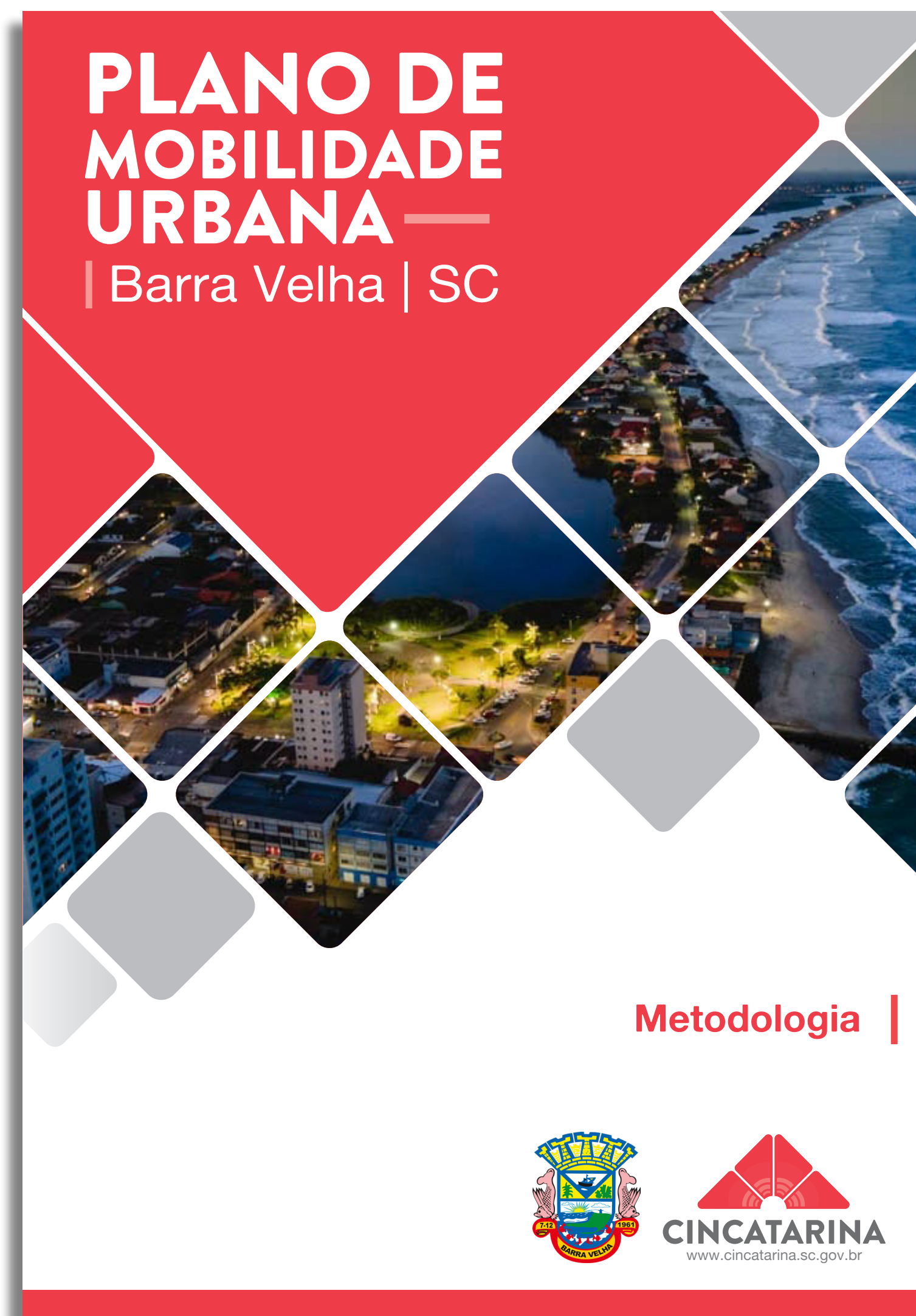


5. Cargas e Mercadorias



6. Circulação Viária

1. METODOLOGIA



Organização de forma detalhada de todas as etapas do processo de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do município.

- **Detalhamento dos produtos;**
- **Responsabilidades de cada um dos envolvidos no processo;**
- **Formas de participação popular;**
- **Publicidade;**

2. Diagnóstico - Leitura Técnica



Instituição e
Arcabouço Legal



Dados Básicos



Condiçónates
físico-naturais



Plano Diretor
Municipal



Pedestre



Bicicleta



Transporte Coletivo



Cargas e
Mercadorias



Transporte
individual



Circulação viária

Base de Informações



Visitas a
campo

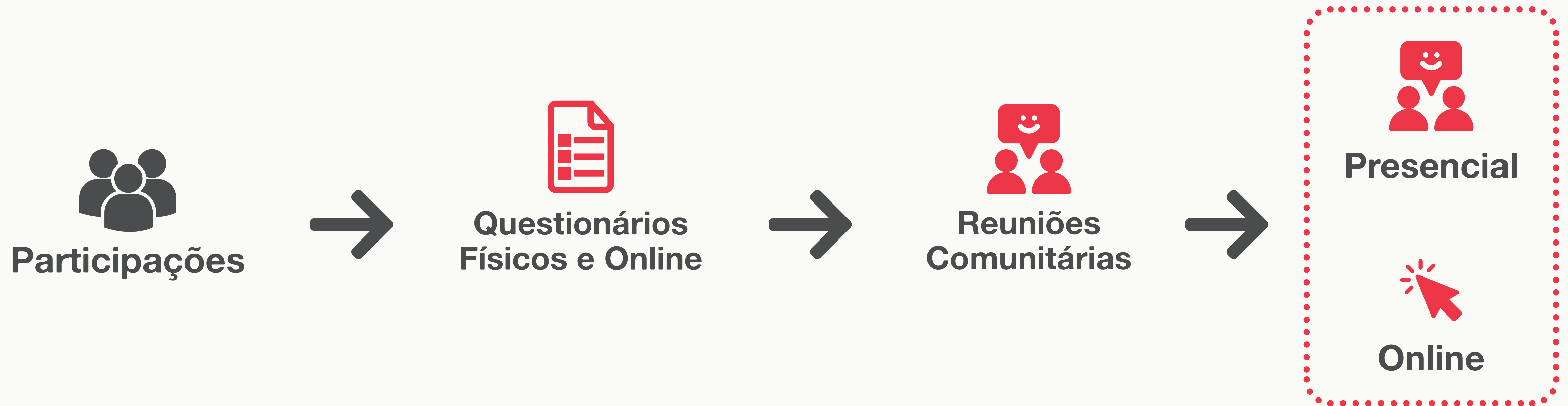


Dados do
Município



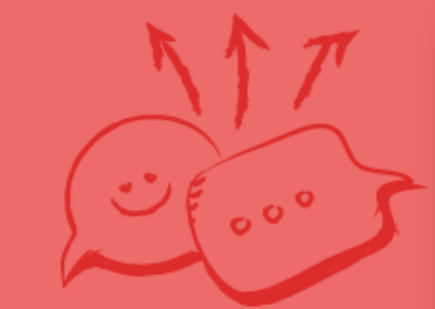
Oficinas
Técnicas

Diagnóstico - Leitura Comunitária



Questionários Físicos e Online

Participe do Plano De Mobilidade Urbana de Barra Velha



Contribua
preenchendo
o questionário
on-line



Questionário de Mobilidade Urbana - Barra Velha

*Obrigatório

Nome Completo: *

Sua resposta

Idade: *

Sua resposta

Endereço: *

Sua resposta

1 - Possui deficiência ou mobilidade reduzida? *

- ☐ Não
☐ Sim



QUESTIONÁRIO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SÃO MIGUEL DO OESTE - SC



Este formulário servirá como uma das bases para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de São Miguel do Oeste. Conhecendo seu percurso e o tipo de locomoção que utiliza diariamente, conseguiremos propor mudanças para a infraestrutura e criar novas alternativas para seu deslocamento, fornecendo qualidade de vida para você e sua família.

Nome Completo: Idade:

Endereço:

Bairro:

Possui alguma deficiência? ☐ Não ☐ Sim Qual?

Possui dificuldade para se locomover? ☐ Não ☐ Sim Qual?

1. Quantas pessoas residem em sua casa, no total:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ MAIS

2. Anote a quantidade de veículos motorizados que existem em sua casa e assinale a frequência com que são utilizados:

..... Automóveis Motocicletas

☐ De 1 a 2 dias por semana ☐ De 3 a 5 dias por semana
☐ 6 dias da semana ou mais ☐ Não utilizo

3. Assinale a principal dificuldade encontrada ao utilizar os veículos motorizados no dia-a-dia:

- ☐ Dificuldade em encontrar estacionamentos
☐ Trânsito ou congestionamentos
☐ Falta de rotas alternativas
☐ Vias mal sinalizadas
☐ Não utilizo

4. Você costuma deixar seu veículo motorizado no estacionamento do seu local de trabalho ou estudo no período em que permanece lá?

- ☐ Sim
☐ Não
☐ Meu local de trabalho ou estudo não possui estacionamento
☐ Não utilizo veículo motorizado

5. Caso utilize veículos motorizados em seu dia-a-dia, por quanto tempo você costuma deixá-lo estacionado na via?

- ☐ Menos de 1 hora ☐ Entre 1 e 4 horas
☐ Durante todo o horário comercial ☐ Não estaciono na via
☐ Não utilizo veículo motorizado

6. Anote a quantidade de bicicletas que existem em sua casa e assinale com que frequência utiliza:

..... Bicicletas

- ☐ De 1 a 2 dias por semana ☐ De 3 a 5 dias por semana
☐ 6 dias da semana ou mais ☐ Só passeios eventuais
☐ Não utilizo

7. Caso possua bicicleta, marque as dificuldades encontradas ao utilizá-la:

- ☐ Ausência de infraestrutura cicloviária (ciclovias, ciclofaixas, paraciclos)
☐ Distância do percurso
☐ Insegurança viária ao transitar
☐ Topografia das vias (morros)
☐ Não utilizo

8. Assinale as infraestruturas que constam na rua onde você mora.

- ☐ Pavimentação (asfalto, paralelepípedo, calçamento)
☐ Arborização nas calçadas (árvores e canteiros)
☐ Acessibilidade (rampas, piso tátil)
☐ Mobiliário Urbano (lixeira, banco, iluminação)
☐ Iluminação pública
☐ Nenhuma das opções anteriores

9. Como pedestre, qual a principal dificuldade encontrada nos passeios públicos (calçadas) pelas quais você transita?

- ☐ Má conservação ou ausência de pavimento
☐ Topografia (morros, desníveis)
☐ Ausência de mobiliário (lixeira, banco, iluminação)
☐ Ausência de arborização (sombra)
☐ Ausência de sinalização (faixas de pedestres)
☐ Presença de entulhos e/ou vegetação irregular
☐ Ausência de iluminação a nível do pedestre

10. Caso utilize transporte público (ônibus), qual a maior dificuldade encontrada?

- ☐ Más condições físicas dos pontos de ônibus
☐ Má qualidade dos ônibus
☐ Dificuldade de acesso aos horários e percursos
☐ Valor da passagem
☐ Demora na viagem
☐ Horários incompatíveis com a jornada de trabalho
☐ O município não possui transporte público coletivo
☐ Não utilizo

11. Caso não utilize transporte público (ônibus), quais os itens abaixo que te impedem de utilizar?

- ☐ Não há pontos de ônibus próximo
☐ Fator cultural (não é habitual da cidade usar transporte público)
☐ Pouca oferta de horários e/ou itinerários compatíveis com as atividades diárias
☐ Valor da passagem
☐ Percorro distâncias curtas em meus deslocamentos
☐ O município não possui transporte público coletivo

12. Ordene os itens, numerando-os por prioridade do 1 ao 4, sendo o número 1 o de maior relevância e o número 4 o de menor, considerando as melhorias necessárias para a Mobilidade Urbana em sua cidade:

- ☐ Construção de calçadas acessíveis, arborizadas e padronizadas
☐ Construção de ciclovias/ciclofaixas e paraciclos, criando espaço para o ciclista nas vias urbanas
☐ Fiscalização do cumprimento das leis de trânsito
☐ Melhorias na oferta do transporte coletivo

www.cincatarina.sc.gov.br



Itapoá

Reuniões Comunitárias



Caçador



S. L. do Oeste



Catanduvas



S. M. do Oeste

3. Prognóstico



Tendência de
perfil demográfico



Tendência de perfil
da frota veicular



Tendência
de urbanização



Tendência de
deslocamentos



Tendência de projetos
viários e de transporte



Quadro síntese



Tendências

10
anos

4. Validação Popular

- Com o objetivo de assegurar a participação da comunidade, será realizada Audiência Pública para apresentação e aprovação, junto à população, do diagnóstico e prognóstico.

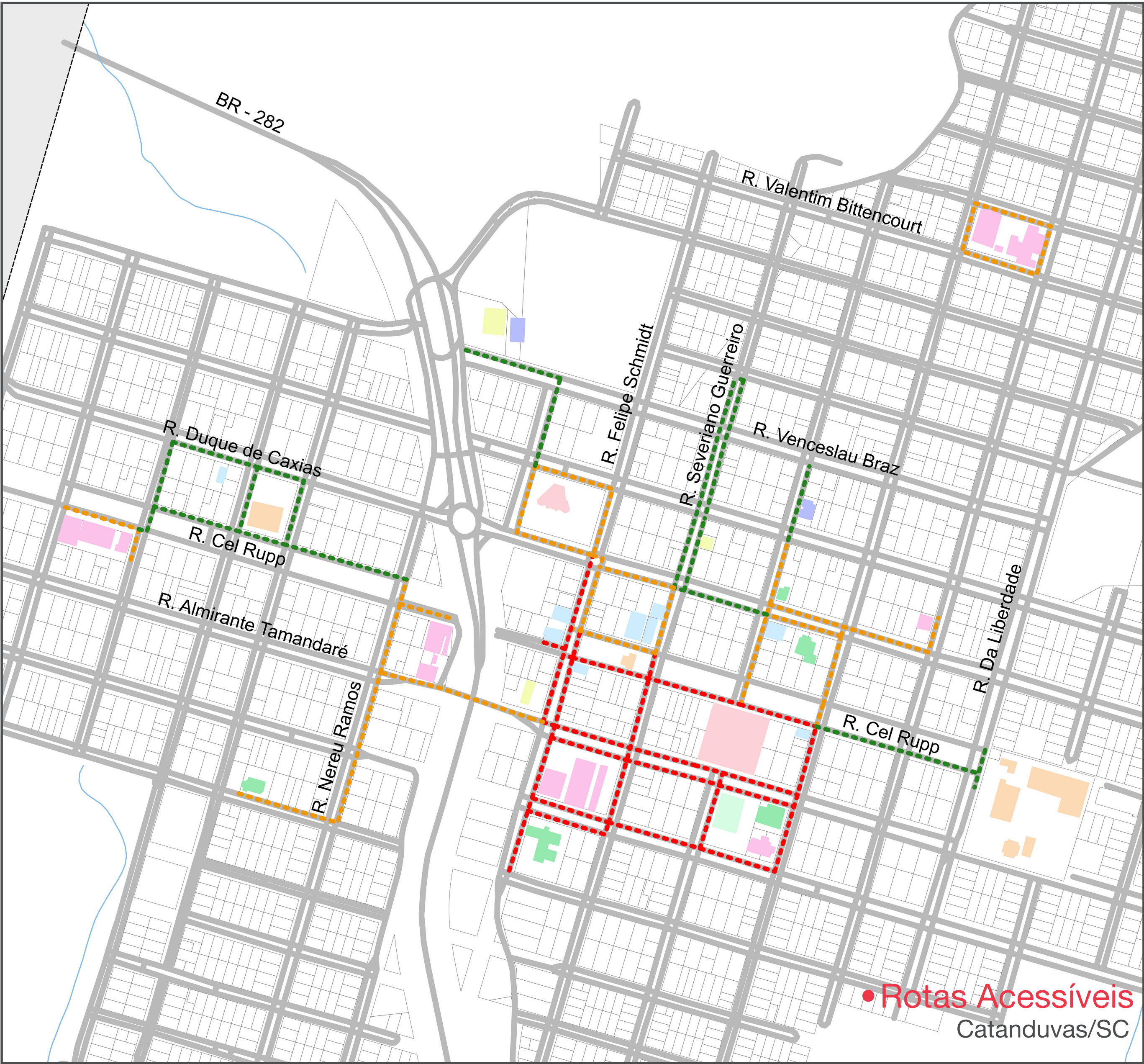
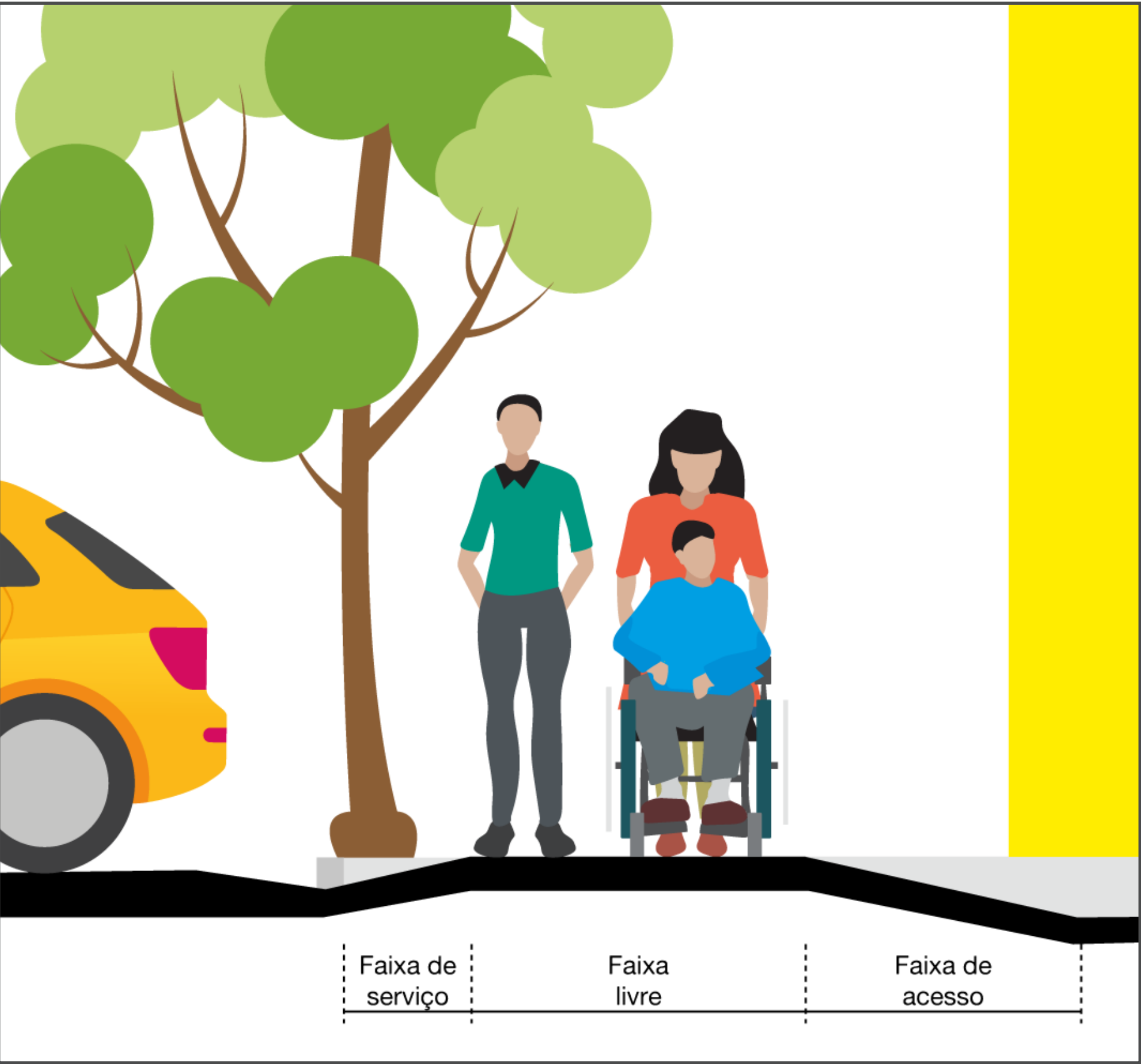


5. Plano de Ações



ROTAS ACESSÍVEIS

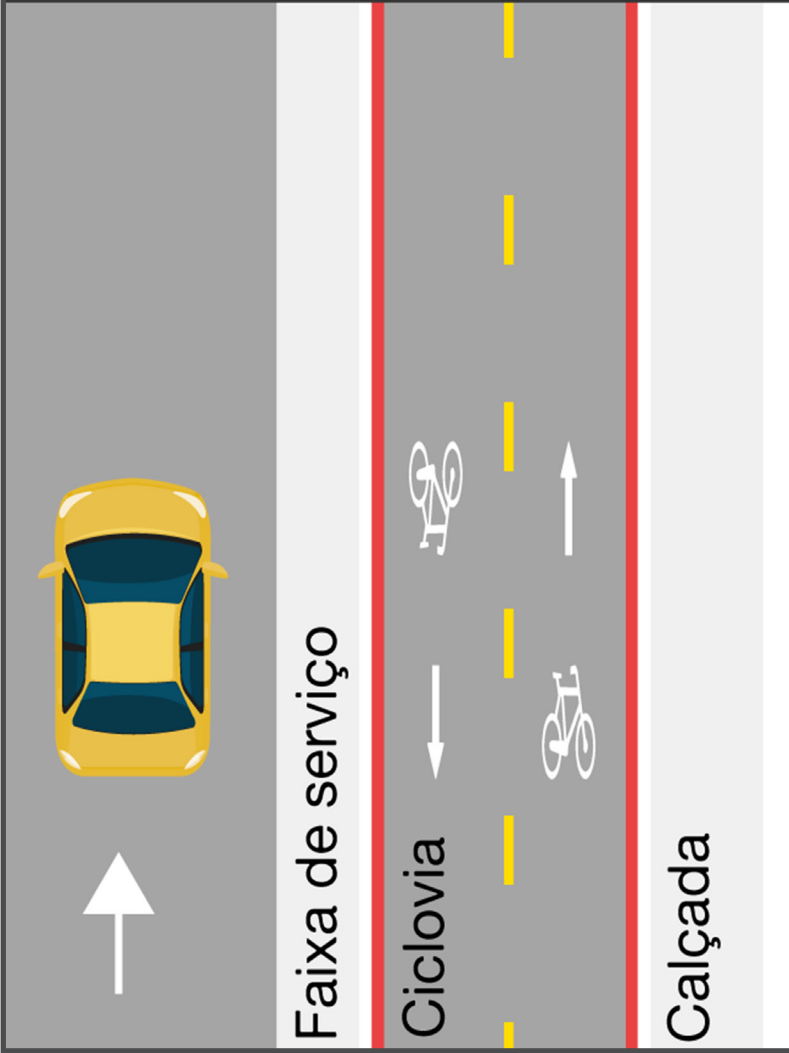
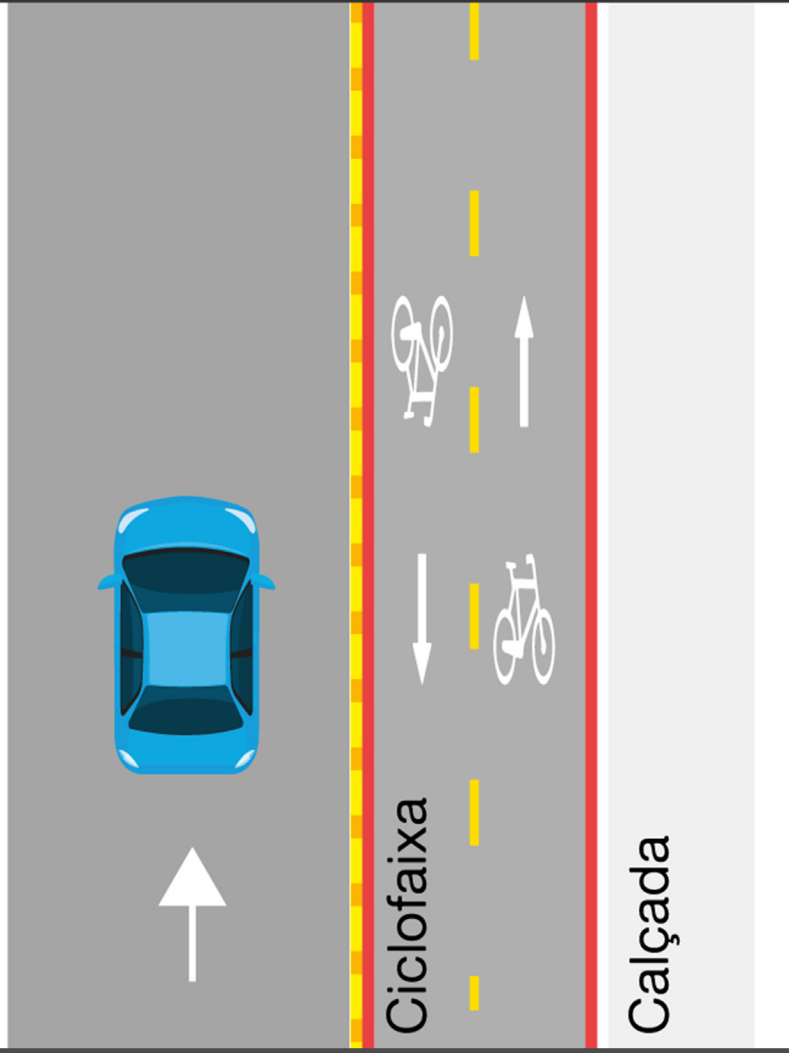
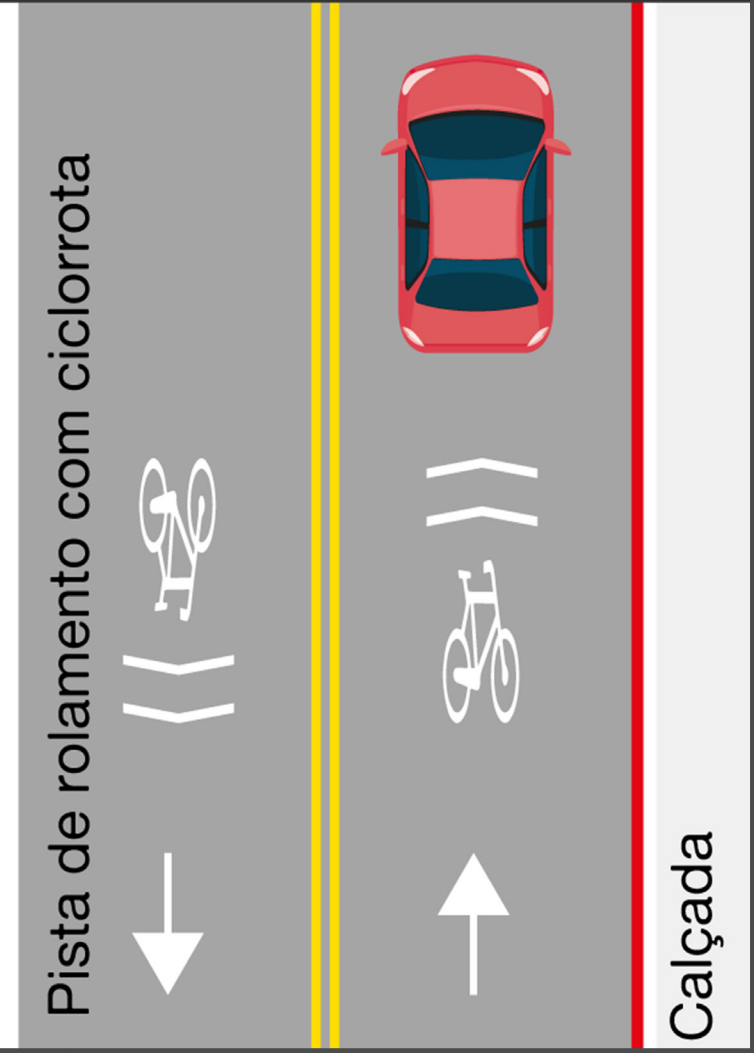
- Rota Acessível - Prioridade 01
- Rota Acessível - Prioridade 02
- Rota Acessível - Prioridade 03

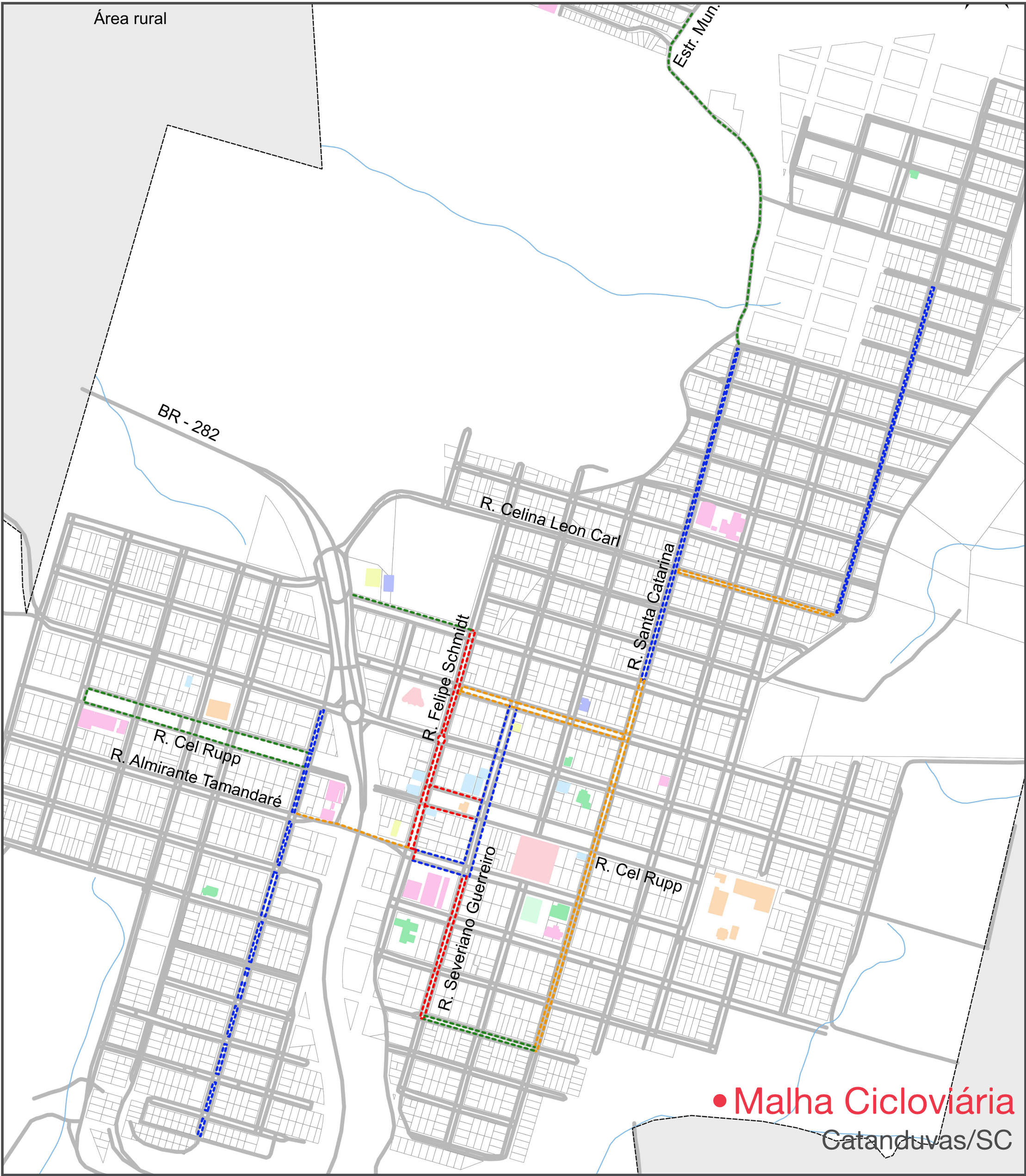


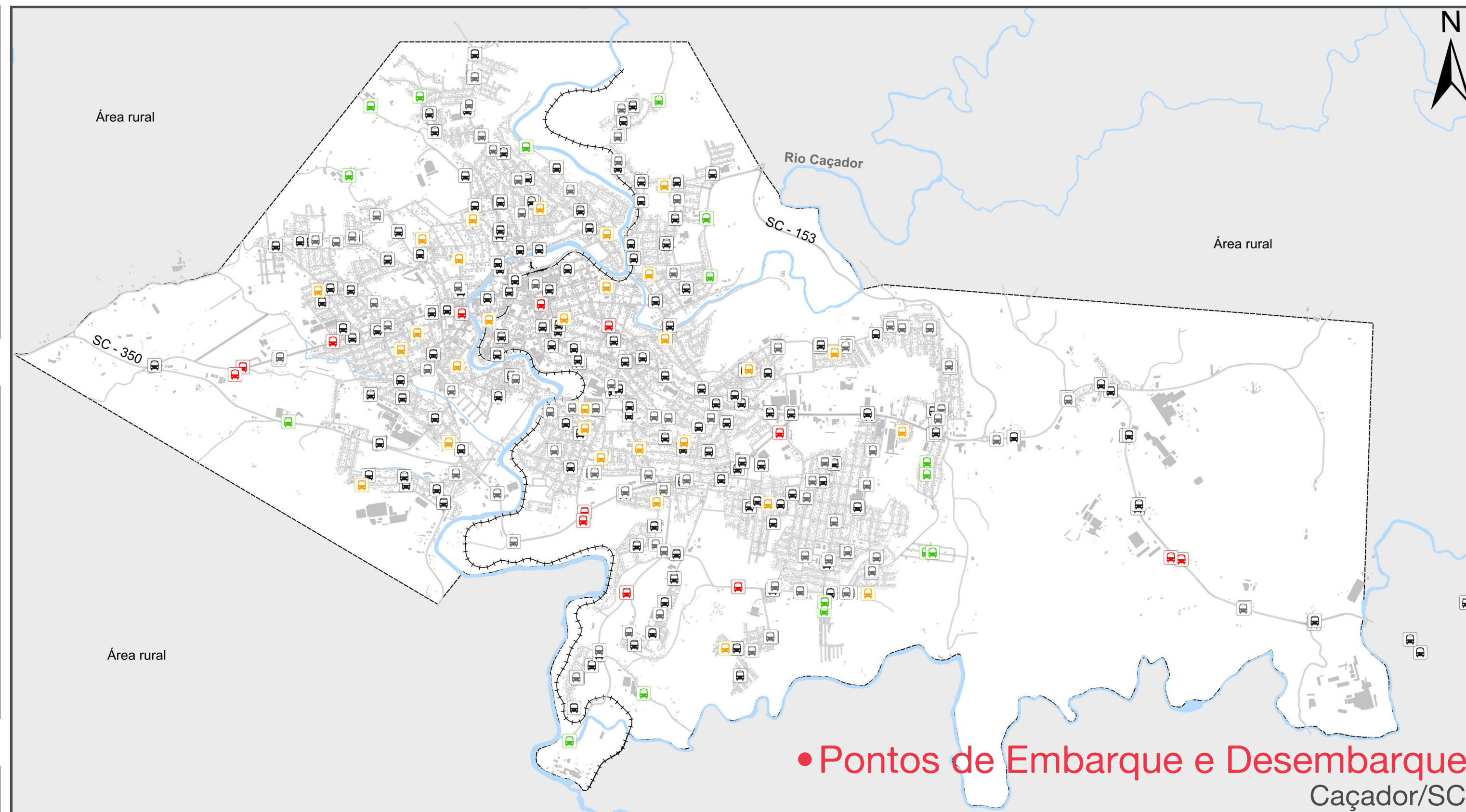
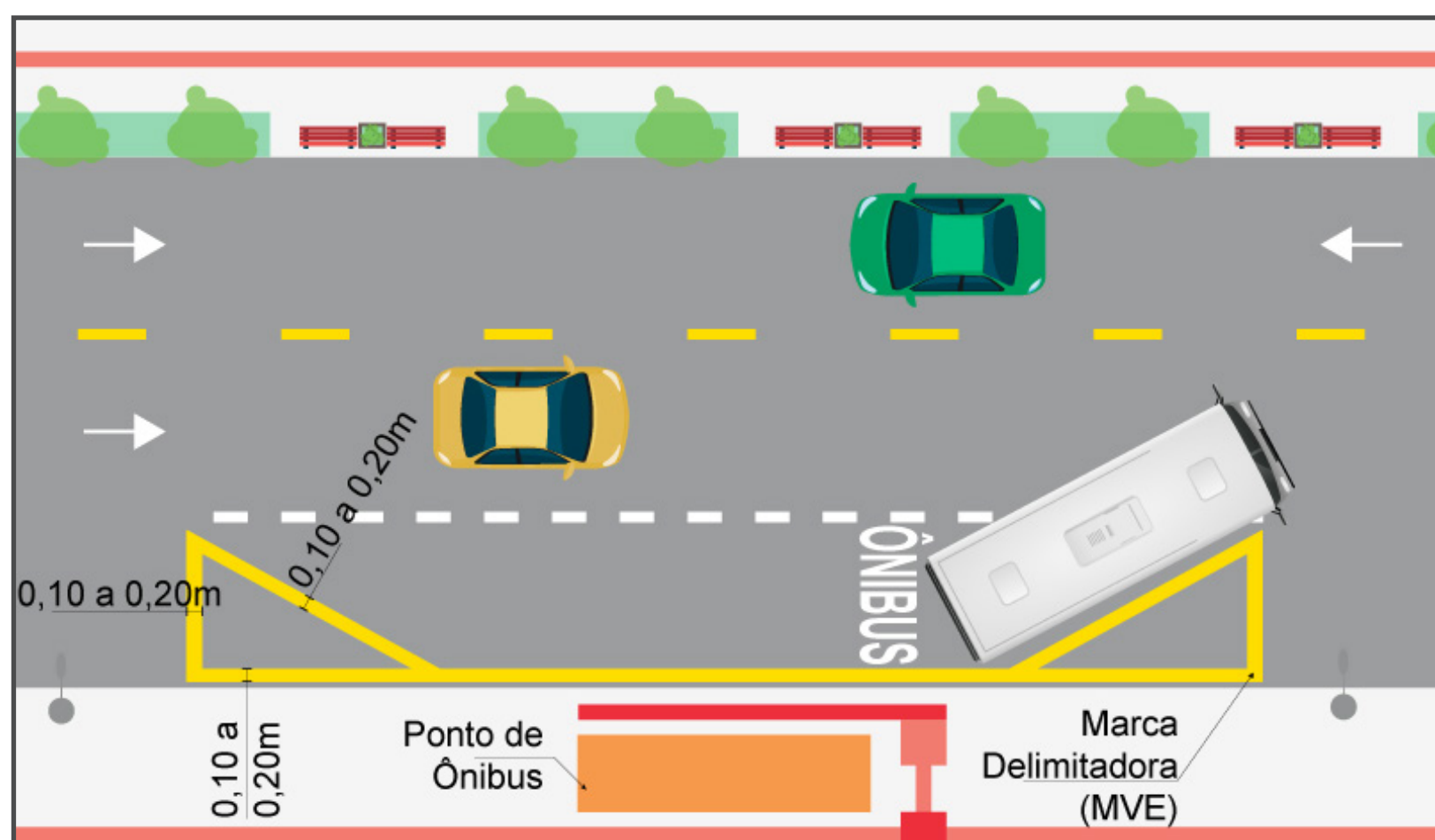
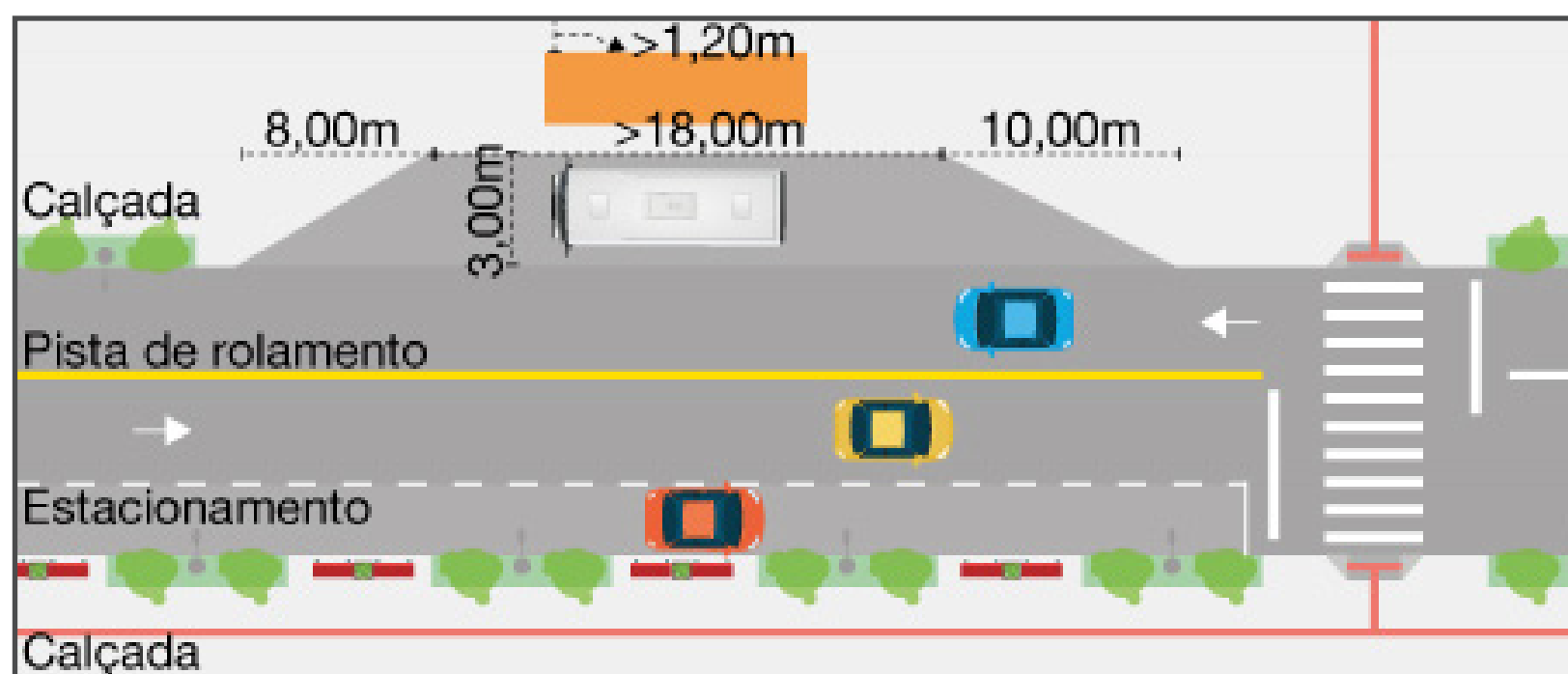
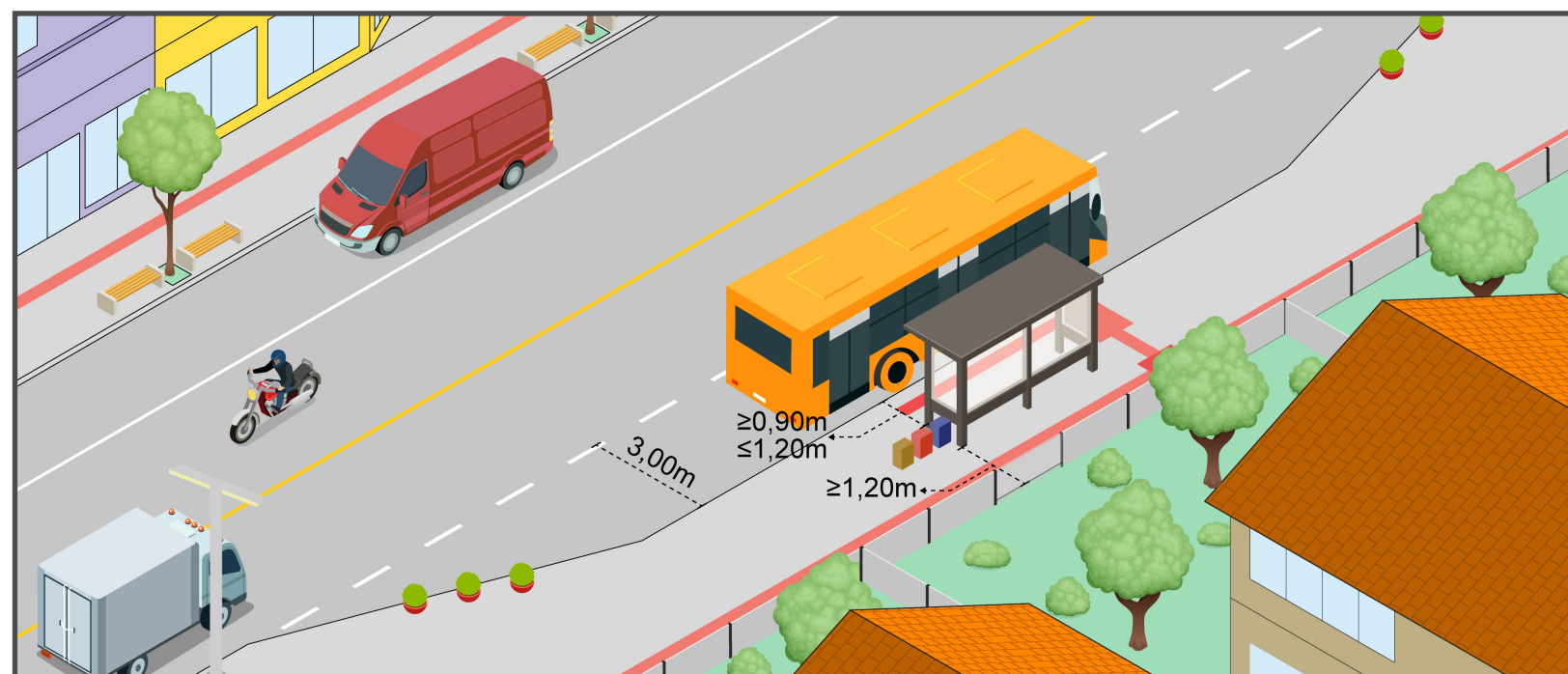
• Rotas Acessíveis
Catanduvas/SC

MALHA CICLOVIÁRIA






- Malha Cicloviária - Existente
- Malha Cicloviária - Prioridade 01
- Malha Cicloviária - Prioridade 02
- Malha Cicloviária - Prioridade 03

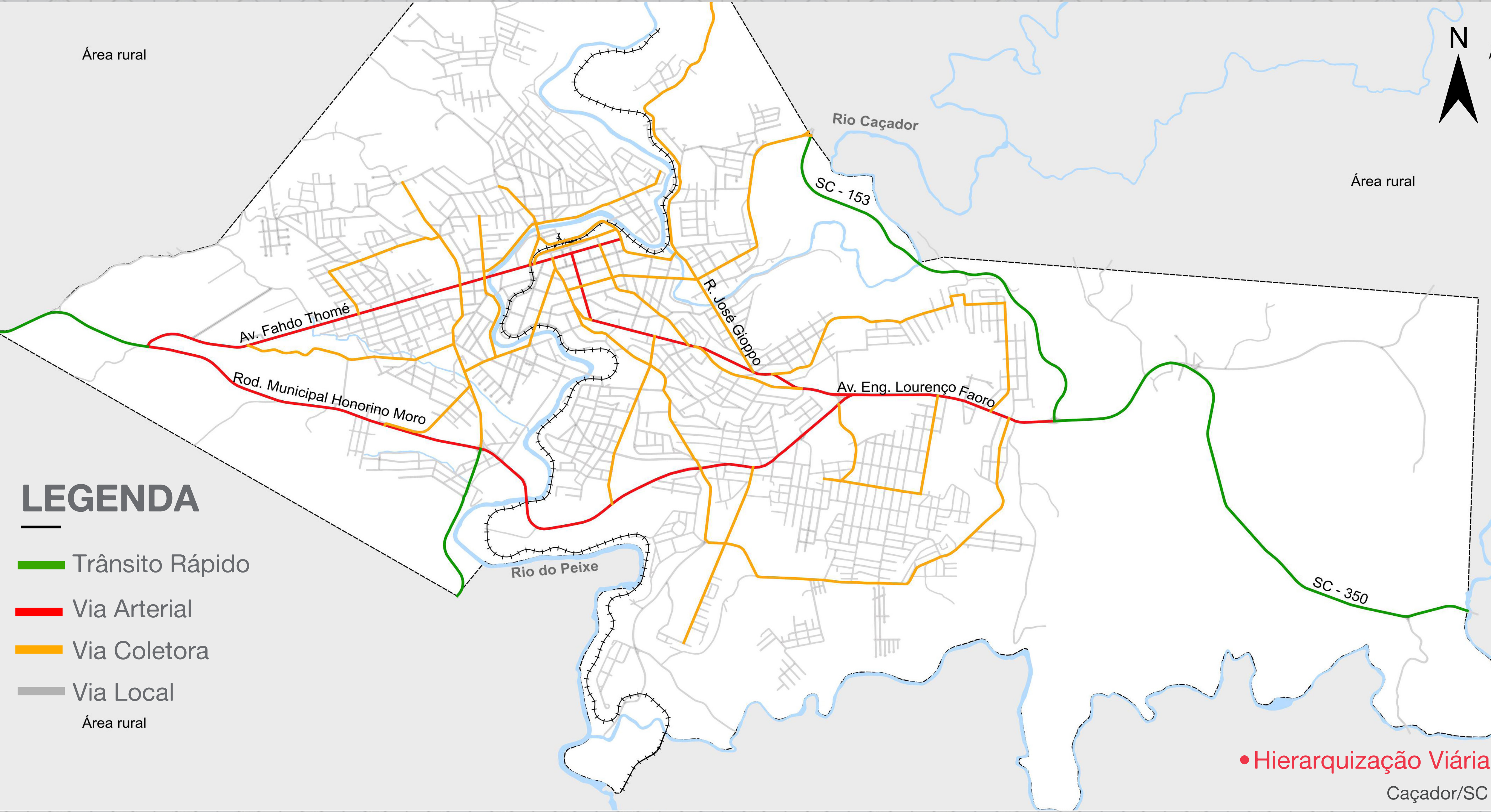
CICLOVIA	CICLOFAIXA	CICLORROTA
		





PONTOS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

-   Embarque e desembarque - Existente
-  Embarque e desembarque - Prioridade 01
-  Embarque e desembarque - Prioridade 02
-  Embarque e desembarque - Prioridade 03



LEGENDA

- Trânsito Rápido
- Via Arterial
- Via Coletora
- Via Local
- Área rural

• Hierarquização Viária
Caçador/SC

Requalificação Urbana



6. Minuta de Projeto de Lei

A elaboração da minuta do projeto de lei do plano de mobilidade urbana baseado no plano de ações estratégicas aprovado, definirá princípios, diretrizes, objetivos, metas e ações voltadas ao município.

PROJETO DE LEI Nº __, DE __ DE _____ DE __

Institui o Plano Municipal de Mobilidade Urbana do Município de Luzerna, Santa Catarina.

O Prefeito Municipal de Luzerna, Estado de Santa Catarina, no uso de suas atribuições legais; faço saber que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono a presente lei:

Art. 1º Fica instituído o plano de mobilidade urbana, estabelecendo os objetivos, metas, diretrizes e ações para a efetivação da política municipal de mobilidade urbana no âmbito do município de Luzerna/SC.

Art. 2º O plano de mobilidade urbana de Luzerna, é instrumentalizado pelo estudo de mobilidade urbana, composto pelo diagnóstico e prognóstico, constante do anexo I e II desta lei, sendo:

I – o diagnóstico, compêndio que pratica a integração dos pontos levantados em todo o processo participativo, concomitantemente com todo o trabalho técnico desenvolvido, objetivando relatar a realidade local trazida por duas vertentes que muitas vezes se sobrepõem e acordam de forma pessoal e técnica, dividindo-se em:

a) leitura comunitária, a qual contém as contribuições que houveram durante o processo participativo, ou seja, visa elaborar uma leitura da realidade local de forma coletiva; e
b) leitura técnica, a qual objetiva-se em apresentar eixos de análises técnicas voltados a mobilidade urbana do município a luz do arcabouço legal, bem como pela caracterização física, socioeconômica, socioambiental, uso e ocupação do solo, sistema viário e modais de transporte, a fim de embasar novas propostas de planejamento.

II – o prognóstico do estudo de mobilidade urbana, promove estudos de projeções para minimização dos efeitos do processo de urbanização da cidade, antevendo situações que poderão contribuir para a mobilidade urbana do município e promover o acesso de toda a população as oportunidades que a cidade pode oferecer, através de objetivos, metas, diretrizes e ações.

Art. 3º Complementa ainda este plano, o caderno de cartogramas, composto com os cartogramas em escala e delimitações de possíveis pontos de locação e manutenção de instrumentos urbanísticos nas áreas urbanas do município de Luzerna.

Art. 4º O plano de mobilidade urbana de Luzerna tem por finalidade orientar as ações do município no que se refere aos objetivos, metas, diretrizes e ações, serviços e à infraestrutura viária e de transporte que garantem os deslocamentos de pessoas e cargas em seu território, atendendo às necessidades atuais e futuras.

MINUTA DE PROPOSTA DA LEI COMPLEMENTAR Nº __ DE __ DE _____ DE 2021.

Dispõe Sobre o Plano de Mobilidade Urbana do Município de Joaçaba, Estado de Santa Catarina, e dá outras providências.

O Prefeito do Município de Joaçaba (SC), Faço saber a todos os habitantes deste Município, que a Câmara de Vereadores aprova e eu sanciono a seguinte, LEI COMPLEMENTAR:

TÍTULO I
CONCEITUAÇÃO E OBJETIVOS GERAIS

CAPÍTULO I
DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º Fica instituído o Plano de Mobilidade Urbana - PMU do Município de Joaçaba/SC, como instrumento da política de desenvolvimento e orientação urbana relacionados à mobilidade de pessoas, transportes e de cargas, no âmbito urbano, rural e conexões regionais.

§ 1º O PMU se constitui em um plano setorial no conjunto da base normativa das políticas públicas urbanas, estando integrado e compatível com o Plano Diretor de Desenvolvimento Sustentável do Município de Joaçaba.

§ 2º O PMU contempla o estabelecido na Lei Federal 12.587, de 03 de janeiro de 2012, que estabelece os objetivos, princípios e diretrizes para a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

CAPÍTULO II
DAS DEFINIÇÕES

Art. 2º Além das definições previstas na Política Nacional de Mobilidade Urbana, deve-se levar em consideração as seguintes definições:

Acessibilidade – possibilidade e condição de alcance para utilização, com segurança e autonomia, de espaços, mobiliários, equipamentos urbanos, edificações, transportes, informação e comunicação, inclusive seus sistemas e tecnologias, bem como de outros serviços e instalações abertos ao público, de uso público ou privados de uso coletivo, tanto na zona urbana como na rural, por pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida.

Acessível - espaços, mobiliários, equipamentos urbanos, edificações, transportes, informação e comunicação, inclusive seus sistemas e tecnologias ou elemento que possa ser alcançado, acionado, utilizado e vivenciado por qualquer pessoa.

Bicicleta - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito desta lei, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

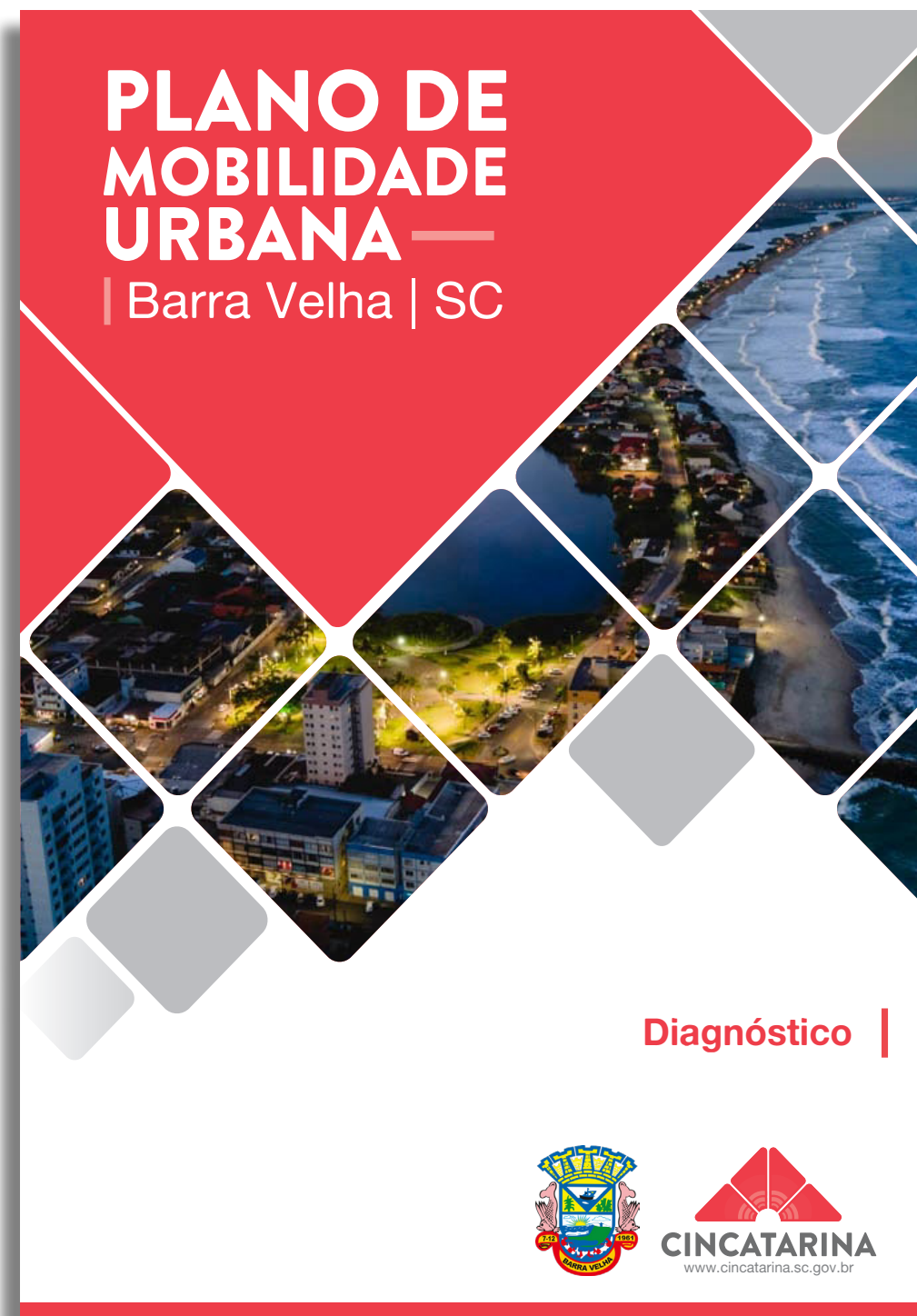
Bicicletários - estacionamento de longa duração para bicicletas, em espaços públicos ou privados, com

7. Validação Popular

- Será realizada a segunda Audiência Pública para apresentação e aprovação, junto à população, do Plano de Ações e Minuta de Lei.



8. Revisão e Entrega Final



MINUTA DE PROPOSTA DA LEI COMPLEMENTAR Nº ____ DE ____ DE _____ DE 2021.

Dispõe Sobre o Plano de Mobilidade Urbana do Município de Joaçaba, Estado de Santa Catarina, e dá outras providências.

O Prefeito do Município de Joaçaba (SC), Faço saber a todos os habitantes deste Município, que a Câmara de Vereadores aprova e eu sanciono a seguinte, LEI COMPLEMENTAR:

TÍTULO I
CONCEITUAÇÃO E OBJETIVOS GERAIS

CAPÍTULO I
DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º Fica instituído o Plano de Mobilidade Urbana - PMU do Município de Joaçaba/SC, como instrumento da política de desenvolvimento e orientação urbana relacionados à mobilidade de pessoas, transportes e de cargas, no âmbito urbano, rural e conexões regionais.

§ 1º O PMU se constitui em um plano setorial no conjunto da base normativa das políticas públicas urbanas, estando integrado e compatível com o Plano Diretor de Desenvolvimento Sustentável do Município de Joaçaba.

§ 2º O PMU contempla o estabelecido na Lei Federal 12.587, de 03 de janeiro de 2012, que estabelece os objetivos, princípios e diretrizes para a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

CAPÍTULO II
DAS DEFINIÇÕES

Art. 2º Além das definições previstas na Política Nacional de Mobilidade Urbana, deve-se levar em consideração as seguintes definições:

Acessibilidade – possibilidade e condição de alcance para utilização, com segurança e autonomia, de espaços, mobiliários, equipamentos urbanos, edificações, transportes, informação e comunicação, inclusive seus sistemas e tecnologias, bem como de outros serviços e instalações abertos ao público, de uso público ou privados de uso coletivo, tanto na zona urbana como na rural, por pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida.

Acessível – espaços, mobiliários, equipamentos urbanos, edificações, transportes, informação e comunicação, inclusive seus sistemas e tecnologias ou elemento que possa ser alcançado, acionado, utilizado e vivenciado por qualquer pessoa.

Bicicleta - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito desta lei, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

Bicicletários - estacionamento de longa duração para bicicletas, em espaços públicos ou privados, com grande número de vagas e controle de acesso.

Plano de Mobilidade Urbana



Plano

Contém informações básicas incluindo os objetivos gerais do que se pretende fazer;



Projeto

Tem todas as fases de criação incluindo estudos de viabilidade para colocar em prática a ideia;



Execução

Ação de executar, de fazer com que um projeto seja realizado de acordo com o previsto.



@cincatarina



/cincatarina



www.cincatarina.sc.gov.br



cincatarina@cincatarina.sc.gov.br

CONSÓRCIO INTERFEDERATIVO
SANTA CATARINA

ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA